

# AUTOŠKOLA VIROSTKO

## Otázky pro zkoušky z ovládání a údržby vozidla skupiny A, A1:

<b>1. popište úkony kontroly motocyklu před jízdou</b>	<b>9. popište způsob kontroly množství brzdové kapaliny u kapalinových brzd, popište jejich ošetřování</b>
Kontrola pneumatik-vzorek min. 1,6mm, mopedy 1mm, tlak vzduchu v pneumatikách podle návodu. Množství paliva v nádrži, osvětlení motocyklu. U čtyřdobého motoru množství oleje v motoru. U kapalinového chlazení hladina chladicí kapaliny Seřízení zpětných zrcátek.	Na pravé straně řídítek je zásobní nádobka brzdové kapaliny, množství kontrolujeme před jízdou kontrolním okénkem. Při poklesu pod označenou minimální hladinu ihned doplníme. Zkontrolujeme neporušenost tlakových hadic a tloušťku brzdových destiček.
<b>2. popište kontrolu tlaku vzduchu v pneumatikách a hloubku drážek dezénu pneumatiky</b>	<b>10. popište rozdíl v mazání dvoudobého a čtyřdobého motoru motocyklu</b>
Kontrola tlaku pneuměříčem podle návodu. Hloubka drážek dezénu je minimálně 1 mm, kontrola pohledem podle značek TWI, nebo přesně hloubkoměrem. Hodnotí se celá šířka pneumatiky a po celém obvodu.	-dvoudobý motor má tzv.ztrátové mazání, olej se mísí s benzínem a při spalování hoří společně s benzínem (1:33-1:50), motor znatelně kouří -čtyřdobý motor má náplň oleje v motoru, kontroluje se množství před jízdou a olej se vyměňuje ve stanovených intervalech
<b>3. jakým způsobem se kontroluje stopa motocyklu a co může být příčinou nepřesného vedení</b>	<b>11. popište, jakým způsobem se provádí výměna žárovek vnějšího osvětlení motocyklu</b>
Nouzově můžeme zkontrolovat stopu přiložením rovné, dlouhé latě zboku zároveň k přednímu i zadnímu kolu. Latě se musí dotýkat ráfku současně ve všech čtyřech bodech.	Vadné žárovky vyměníme po rozšroubování světel nebo blikačů. Žárovky jsou 6-ti voltové, nebo 12-ti voltové u modernějších motorek. Při výměně pozor na hodnotu žárovky uvedenou ve wattech (např. 21W, 5W).
<b>4. popište napnutí sekundárního hnacího řetězu motocyklu</b>	<b>12. popište způsob ošetřování vzduchového a kapalinového chlazení motoru motocyklu</b>
Průhyb řetězu je 1-2cm. Povolíme matice na ose zadního kola na levé i pravé straně. Dotahujeme stejnoměrně oba napínací šrouby na zadní vidlici (o stejný počet závitů) Po dotažení matic zkontrolujeme stopu motocyklu podle přiložené rovné latě.	Vzduchové chlazení nevyžaduje údržbu, pouze udržujeme v čistotě chladicí žebra motoru. U kapalinového chlazení kontrolujeme množství chladicí kapaliny, případně doléváme. Soustava musí být těsná a nesmí unikat. Dotáhneme spony na hadicích.
<b>5. popište, jak se provádí kontrola vůle řízení a vůle ložisek v kolech</b>	<b>13. popište způsob kontroly olejových náplní motocyklu</b>
Při kontrole musí být přední kolo odlehčeno. Oběma rukama uchopíme teleskopické vidlice řízení a pohybujeme jimi dopředu a dozadu. Při kontrole ložisek uchopíme kolo oběma rukama vpředu a vzadu a pohybujeme jím do stran.	Motorový olej se kontroluje u čtyřdobých motorů měrkou podle rysek minimum a maximum. Převodový olej kontrolním šroubem na boku skříně. Tlumičový olej v teleskopech podle typu motocyklu
<b>6. popište seřízení mechanické brzdy předního kola a její ošetřování</b>	<b>14. popište postup při ošetřování akumulátoru motocyklu a faktory ovlivňující jeho životnost</b>
Kontrola se provádí v klidu na stojanu. Pravou rukou mačkáme páčku brzdy, volný chod brzdy musí být 1-2cm. Po uvolnění páčky se musí kolo volně otáčet. Tuto vůli upravíme rukou seřízením lanka brzdy u páčky nebo maticí na klíči brzdy.	Baterie musí být řádně upevněna, musí být dotaženy svorky + a -. Baterie i kontakty musí být čisté. Kontrolujeme hladinu elektrolytu - rysky min-max (kyselina sírová s vodou)- doléváme jen destilovanou vodu! Životnost ovlivníme správnou údržbou a používáním. V servisu necháme zkontrolovat funkci regulátoru napětí alternátoru. Pokud se vozidlo nepoužívá (např. v zimě), vyjmeme baterii z motorčky, každý měsíc kontrolujeme elektrolyt a dobíjíme. Při práci používáme ochranné pomůcky!
<b>7. popište seřízení mechanické brzdy zadního kola a její ošetřování</b>	<b>15. vyjmenujte povinné vybavení motocyklu</b>
Kontrola se provádí v klidu na stojanu. Pravou nohou stlačujeme páku brzdy, vůle musí být 1-3cm. Po uvolnění brzdy se musí kolo volně otáčet. Volný chod seřídíme rukou seřizovací maticí na klíči zadní brzdy.	-jedna náhradní pojistka -po jedné náhradní žárovce pro osvětlení -prostředky a pomůcky na opravu běžných závad (klíč na svíčky, základní nářadí) -motolékárnička
<b>8. popište rozdíl mezi kotoučovou a bubnovou (čelist'ovou) brzdou, jejich výhody a nevýhody</b>	
Kotoučová brzda je lehčí, účinnější, a snadno se vyměňují brzdové destičky. Neseřizuje se. Bubnová (čelist'ová) brzda je těžší, méně účinná a při výměně čelistí se musí demontovat kolo a rozbrat brzdy. Musí se seřizovat.	